

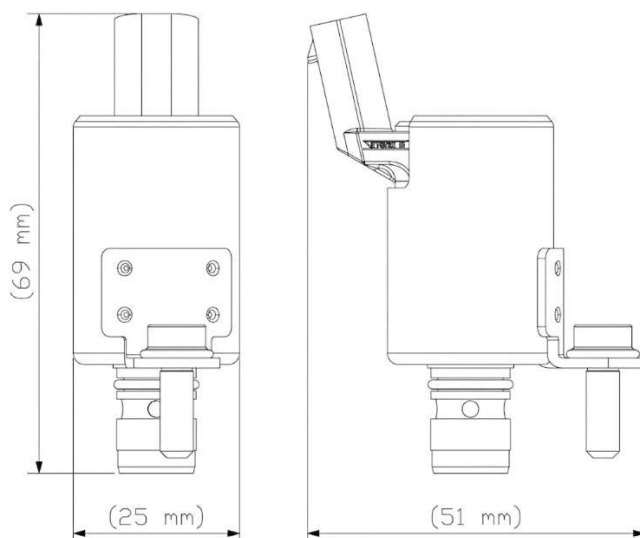
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D018-01PI	8481.80.92	Ex 042 - Eletroválvula solenoide utilizada para controle de vazão da bomba de óleo do motor de veículos automotivos, do tipo on-off, com campo eletromagnético, sobreinjetada em material plástico (PA66 GF30), blindada por uma estrutura externa metálica, com pressão máxima de 9bar, fluxo de 1,8 l/min a 2bar, tempo de resposta menor que 50ms e temperatura de operação de -40 Graus Celsius até 150 Graus Celsius.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eletroválvula aplicada ao controle da vazão da bomba de óleo de palhetas e deslocamento variável do motor, do tipo on-off, acionada por campo eletromagnético e sinais PWM (modulação por largura de pulso). Sobreinjetada em material polimérico PA6.6-30GF e blindada por estrutura metálica. Integrada a uma válvula de alívio de pressão, controla a corrente de acionamento da válvula solenoide, a pressão de óleo da cavidade de controle variável e o deslocamento de óleo da bomba, conforme os dados de rotação, carga, vazão e pressão do motor. Pressão máxima de 9 bar; fluxo de 1,8 lpm a 2 bar; tempo de resposta menor que 50 ms; temperatura de operação de -40 graus Celsius a 150 graus Celsius; óleo de especificação SAE 5W30; tensão de operação de 9 V a 16 V; interface de energia TE Connectivity C-114-18679-3, com pino de contato C-114-94201 TAB 1.2/1.0 x 0.6; conector de 2 vias Tyco M-Com Std 91357/49, com 2 pinos e tratamento dos terminais em prata.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A eletroválvula será aplicada à bomba de óleo de palhetas e deslocamento variável, integrante do sistema de lubrificação do motor de veículo automotivo fabricado pela empresa pleiteante.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar a vazão e a pressão do óleo fornecido pela bomba, conforme as condições de rotação, carga, vazão e pressão do motor, garantindo o fornecimento da quantidade de óleo lubrificante necessária ao seu funcionamento.